



# スーパー耐久開幕戦 ツインリンクもてぎ 2015年3月27日~29日

来場者数:13,000人

参加台数: 45台 ST-5クラス6台

スーパー耐久2015年シリーズ開幕戦がツインリンクもてぎにて開催されました。

2015年は昨年同様「ホンダカーズ野崎 with CUSCO & BOMEX」として「ホンダFIT」に てST-5クラスにチャレンジします。

ドライバーは山下潤一郎、山田英二両名に加え、CドライバーにタイからChin San Lin、Dドラ イバーに加茂新を加えた4人でシーズンを戦います。

車両メインテナンスにクスコ(株式会社キャロッセ)の協力を得、エンジンマネジメントを深大 寺自動車が担当し、チーム力を大幅に強化することができ、シーズンインを迎えました。

フリー走行(金曜日) 天候:晴れ

開幕戦は5時間という長丁場のレースのため、タイヤ及び、ブレーキにやさしいセッティングが 重要になります。

フリー走行にて車のセットアップを進めながら、Chin、加茂両名の車両およびコースの習熟、燃 費、タイヤライフの確認とメニューをこなしていきました。

途中足回りのトラブルがあり修復が必要となりましたが、メカニックの懸命な作業のおかげで夜 までに修復作業を終えることができました。

初戦ということで、車両および、パーテンション、テント等の施工もあり、あわただしく一日が 過ぎていきました。

# 

























friXion







FOZIUNE





IBRIDA CELL



KEMITEC



EANDER



<u> Auge</u>







## ホンダカーズ野崎 with CUSCO & BOMEX スーパー耐久レースレポート





予選(土曜日)天候:晴れ

予選はA・B両ドライバーの合計タイムで競われます。

#### Aドライバー予選/3位

Aドライバー予選は、山下潤一郎がニュータイヤでの車の動き&バランスの確認をしつつ、 20分間の予選に臨み、クラス3位を獲得。

Bドライバー予選/2位

Bドライバー予選は、山田英二がタイムアタックを行い、コースレコードとなるタイムを 出しますが、2位のタイムで予選を終了しました。

#### C・Dドライバー予選

Cドライバー予選はChin San Linが、Dドライバー予選は加茂新が担当。中古タイヤでの 車の動きを確認しつつ、さらにコース、車両への習熟度を上げるため時間いっぱいの走行を 行いました。

スーパー耐久初参戦となるChin San Lin、加茂新登選手も順調にタイムアップし予選を通過。 残りのメニューを順調に消化し、翌日の決勝に向けてさらにデータを蓄積していきました。

#### 予選結果/3位

A・B両ドライバーの合計のタイム4分38秒322が予選タイムとなり、0.1秒及ばず予選3 位となりました。トップの車とのタイム差が3秒近くあり、決勝での苦戦が予想されましたが、セッション毎にセットアップを変更しタイムも向上しており、タイヤのマネジメントも確認しつつ、5時間という長丁場の決勝レースに向けて作戦を組み立てていきました。





## Honda Cars 野崎

























friXion







FOZIUNE











NICHIMOLY.











決勝/2位 天候:晴れ

ピットウォークは多くのお客にピットを訪れていただき、Car☆Xsの撮影も行われ、12時過ぎ の決勝スタートを迎えました。

決勝のスタートドライバーは山田英二が担当。順位をキープしたまま周回を重ね、およそ40周 を走り2位のまま山下潤一郎と交代しました。

1位を15秒差で追い続け、給油を挟み2スティントを担当し2位のまま再度山田英二にバトンをつ なぎます。

ターザン山田選手はベストラップを更新しながら走行を続け、1位との差を詰めますがトップに立 つには至らず、残り15周を残して山下潤一郎と交代しゴールを目指します。

最後はブレーキをいたわる走行に切り替え、3位との差をコントロールしながら2位でチェッカー を受けました。

今年もホンダカーズ野崎様、クスコ様をはじめたくさんの方々のご協力をいただきシーズンを迎 えることができました。ぎりぎりまで良い車を用意してくださった荻久保寛、阿部成人エンジニ他、チームスタッフの皆なの協力のおかげで無事レースを終えることができました。

みんなで精一杯戦った結果手することが出来たこの結果を非常にうれしく思います。 TeamBOMEXを支えてくれた皆様に少しだけ恩に報いることが出来ました。本当にありがとうご ざいました。

とはいえ今年は昨年以上の結果を求めてチームー丸となってさらに精進していきたいと思います。

今年もCar☆Xsを通じて皆様にレースの裏側をお伝えしていくことになりました。レースに触れ たことのない方々にもレースの楽しさ、雰囲気をお伝えしていければと思います。

次回の菅生でのレースまでに、今回の予選・決勝レースでの自分達の至らなかったところを分析 して、速さを獲得して優勝に手が届くよう準備していきたいと思います。

今後も応援・ご協力よろしくお願いします。今回は本当にどうもありがとうございました。

TeamBOMEX 代表 山下潤一郎

## 

























friXion







FOZIURE











NICHIMOLY









Honda Cars 野崎 with CUSCO & BOMEX FIT



















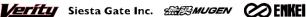


















**friXion** 







FOZIURE





IBRIDA CELL











